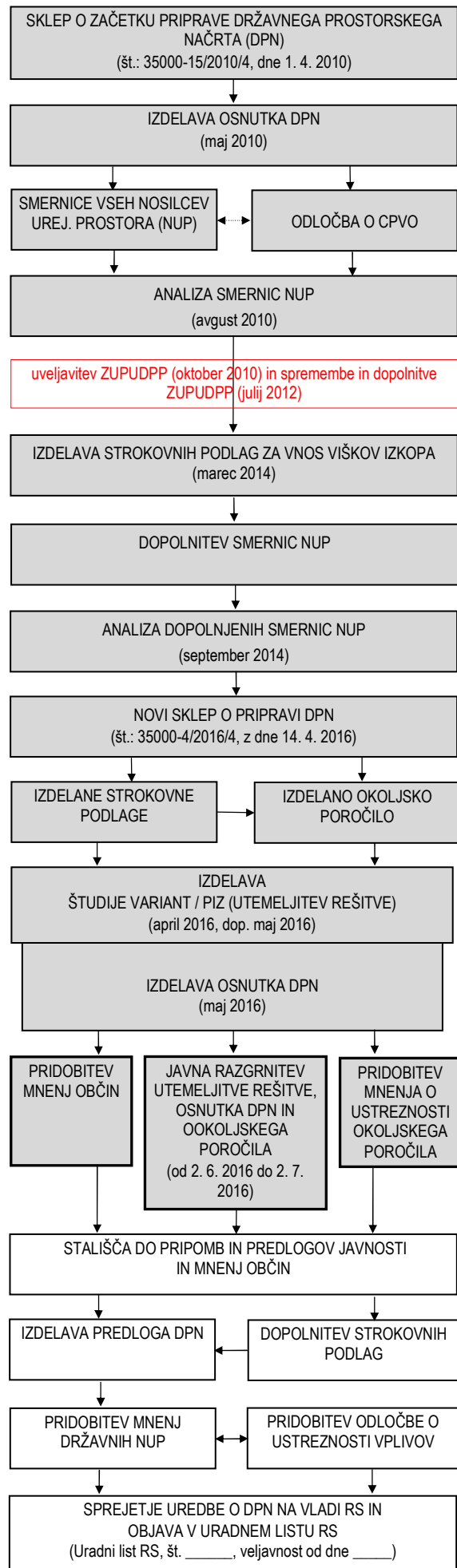


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja je železniška proga Maribor–Šentilj–državna meja, ki je odsek glavne proge E 67. Skladno z novimi predlogi TEN-T omrežja je del jedrnega omrežja (baltsko-jadranski koridor) in predstavlja pomembno povezavo med dvema evropskima koridorjema. Železniška proga je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12). DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

Proga zgrajena med leti 1846 in 1849 v sklopu gradnje južne železnice Dunaj–Trst in obnovljena leta 1975 je enotna, elektrificirana in omogoča največjo hitrost potniških vlakov 80 km/h in tovornih 75 km/h. Na njej še vedno prevladujejo nivojska križanja s cestnim omrežjem. Proga z vsemi objekti in napravami ne ustreza več niti glede tehničnih parametrov niti glede zmogljivosti ter kot taka tudi ne zadošča zahtevam sodobnih prevoznih potreb. Osnovni cilj dograditve oz. nadgradnje železniške proge Maribor–Šentilj je izboljšati ponudbo potniškega in tovornega prometa na vseh ravneh (mednarodni, medkrajevni ipd.) z dosegom standardov TEN-T (večja zmogljivost in boljša prometna varnost). Posodobitev oziroma dograditev železniškega omrežja je osnova za izboljšanje transportnih storitev in zagotovitev zadostnih zmogljivosti omrežja za prihodnje prometne potrebe ter je potrebna za skladen regionalni, gospodarski in sonaravni razvoj države.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Odsek železniške proge Maribor–Šentilj–državna meja se v dolžini 15,37 km dogradi z drugim tirom; obstoječi tir se nadgradi. Nova trasa železniške proge poteka večinoma ob trasi obstoječe proge, od nje se, zaradi zagotavljanja ustreznih tehničnih elementov in vozne hitrosti, umakne na območjih novih predorov, čez dolino Pesnice in na odseku severno od naselja Pesnica. Na železniški progi se zgradi predor Pekel in predor Štrihovec, viadukt Pesnica in dogradi se predor Šentilj. Rekonstruirajo in posodobijo se železniške postaje in postajališča. Za potrebe funkcioniranja železniške proge je načrtovano tudi: predstavitev obstoječih in postavitve novih naprav digitalnega radijskega sistema, preureditev vozne mreže, nadgradnja elektronapajalne postaje Šentilj, ureditev signalnarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Zaradi ukinitve nivojskih prehodov preko proge in gradnje železniške proge je načrtovanih več deviacij obstoječih cest; načrtovane so tudi nove dostopne ceste (do posameznih zemljišč, predorov, lokacij viškov izkopa). Na cestnem omrežju se zgradi viadukt Ranca in nadvoz Cirknica, rekonstruirata se dva podvoza. Načrtovan je nadomestni nadhod v Šentilju na isti lokaciji.

Pri gradnji načrtovanih prostorskih ureditev bo nastalo približno 629.793 m³ materiala, ki se kot višek zemeljskega izkopa vnese v tla na dvanajstih lokacijah. Načrtovane so regulacije potoka Cirknica in njegovih pritokov. Odstrani se več stanovanjskih ali drugih stavb ter enostavnih in nezahtevnih objektov. Za oblikovanje objektov ter za ustrezno vključitev prostorskih ureditev v okolje so podani pogoji za arhitekturno in krajinsko oblikovanje.

Načrtovan je sistem odvodnjavanja padavinskih, odpadnih in zalednih vod, javna razsvetljava, telekomunikacijski vod za potrebe vodohrana in elektroenergetska infrastruktura za napajanje predorov, vodohrana, javne razsvetljave in železniškega postajališča Košaki. Zaradi gradnje železniške proge in deviacij ter drugih prostorskih ureditev bo treba predstaviti ali zaščititi več objektov omrežij gospodarske javne infrastrukture: omrežja odvajanja komunalnih vod, vodovodnega omrežja, distribucijskega plinovodnega omrežja, elektroenergetskega omrežja in elektronsko komunikacijskega omrežja. Sanirajo se obstoječi hidromelioracijski sistemi tangirani s posegi.

Podani so pogoji za celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Načrtovana je postavitve več protihrupnih ograj višin med 1,5 in 3,0 m, v skupni dolžini 11.586 m. Načrtovana je gradnja vodohrana za zagotavljanje požarne varnosti v predoru Pekel.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve utemeljitve rešitve, okoljskega poročila in osnutka DPN je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 2. 6. 2016 do 2. 7. 2016 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo, v prostorih Mestne občine Maribor, Občine Pesnica in Občine Šentilj. Javne obravnave bodo potekale: 7. 6. 2016 ob 16:00 uri v dvorani Večnamenskega KTPC Pesnica, Pesnica pri Mariboru 41, Pesnica pri Mariboru, 7. 6. 2016 ob 18:30 uri v razstavišču Urban, Grajska ul. 7, Maribor, 8. 6. 2016 ob 16.30 v sejni sobi Občine Šentilj, Maistrova ulica 2, Šentilj.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN Maribor–Šentilj«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor bo v roku 60 dni preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter ga poslalo tangiranim občinam. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajen predlog DPN pa bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet

Naročnik in investitor:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec: ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA ŽELEZNIŠKO PROGO MARIBOR–ŠENTILJ

OSNUTEK

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DTK 50.000 (vir: GURS)
Datum: maj 2016

